

XL conserveren

NL-Versie: 2.0
Auteur: Gabriel Grabowski
Vertaald door: Ernst (x1125s79)
Datum: 15. Oktober 2013

Er zijn verschillende redenen waarom een trotse eigenaar zijn XL (of een brommer van een ander merk) voor een langere tijd niet gebruikt. Bijvoorbeeld gedurende de winterperiode, of soms is het zelfs zo dat je XL een paar jaar niet gebruikt gaat worden.

Om ervoor te zorgen dat je XL dit zo goed mogelijk doorstaat, kun je verschillende maatregelen treffen. Het zijn allemaal maar aanbevelingen mijnerzijds. Je moet natuurlijk zelf weten of je ze opvolgt of niet.

Natuurlijk is dit schrijven niet compleet. Heb je misschien op- of aanmerkingen, verbeteringen of aanvullingen, laat het me dan weten.

- Vul de benzinetank tot de rand met brandstof.

Dat zorgt ervoor dat de tank niet kan roesten aan de binnenkant. (Maar nog wel aan de buitenkant)

Foto: Ik hoop dat je ziet dat de tank volledig gevuld is!



Eigenwijze mensen zoals sluiten de tank zelfs luchtdicht af door de ontluchtingslang die aan de tankdop zit, af te pluggen met iets passends.

Daarmee ga je het verdampen van de benzine tegen. Mogelijk ontstaat hierdoor een overdruk in de tank, maar dat is niet gevaarlijk.



- Om de banden te ontzien (variant A) kun je je XL op de middenbok zetten (indien aanwezig), of anders op een (bier)kratje, kistje of motorliftje.

Dit is beter voor de vering en de banden, zeker voor langere periodes. (Meer dan zes maanden)

Eigenwijze mensen, zoals ik, laten zelfs de banden helemaal leeglopen.

Dit is beter voor zowel de binnen als de buitenbanden. Opmerking: Dit stopt natuurlijk het verouderingsproces van de banden niet. Banden drogen met de tijd uit en worden poreus.

Foto: Voor mijn XL600R PD03 heb ik geen kratje meer nodig. Die heeft een vuurverzinkte versterkte stalen middenbok! *Nice!*



- Wil je je XL op de grond laten staan (variant B) , dan kun je voor kortere periodes (enkele weken tot 6 maanden) er ook voor kiezen om de luchtdruk in de banden te verhogen naar 2,5 tot 3 bar.

Daarmee vang je het verlies aan luchtdruk in je banden op en voorkom je platte kanten aan je banden.



- Laat de benzine uit de vlotterkamer(s) van je carburateur(s) lopen. De benzine kun je opvangen in een potje of iets dergelijks. Als de benzine schoon is kun je die weer terug in de tank doen. Het leegmaken van de vlotterkamer is beter voor de rubber afdichting van de vlotternaald, en zorgt ervoor dat je XL straks weer beter (op verse benzine) start.

Foto: De schroeven van de vlotterkamer zitten bij mijn XL600R, met carburateurs van het type PH61A, aan de linker kant. (Voor de andere modellen zoek ik nog foto's!)

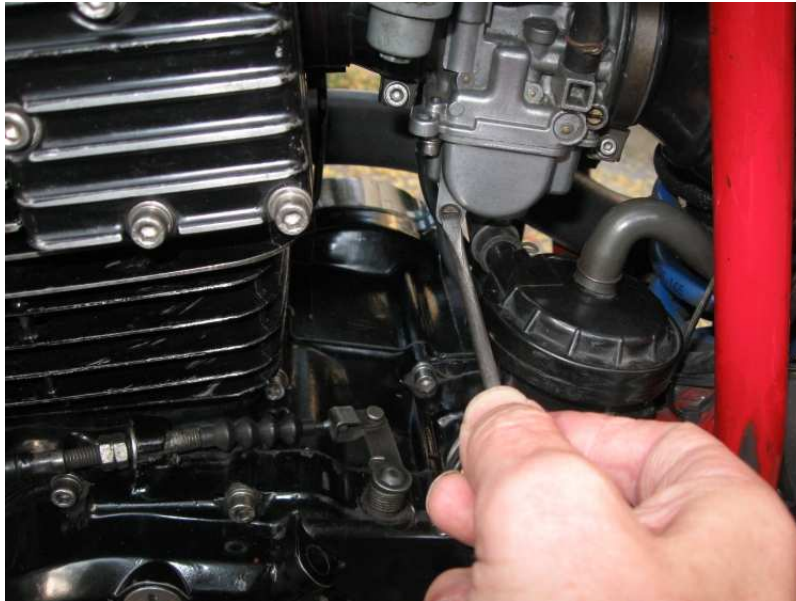


Foto: Als je de aftapschroef van de vlotter open draait, loopt de benzine via het afvoerslangetje in een beker. In mijn geval een 500cc maatbeker.



Nog even een tip: Het is niet nodig om de *aftapschroef hard* aan te draaien. Dat kan de carburateur en de schroef beschadigen. Dicht is dicht.

- De uitlaat en andere roestgevoelige onderdelen (bv. Ketting, rempedaal, schakelpook, delen van de achteras, beschadigde delen van het frame) smeer ik in met afgewerkte olie. Dat beschermt goed tegen roest. Zorg er dus voor dat je altijd een potje met afgewerkte olie bewaart als je weer eens olie ververs.

Foto: Hier is goed te zien dat de uitlaat blinkt van de olie!



Het uitlaatsysteem bestaat uit twee delen, het uitlaatspruitstuk en de demper. Beide delen zijn origineel gemaakt van staal, dat zeer snel roest. Daarom kan het helemaal met olie geconserveerd worden. Wie daarentegen een uitlaat heeft van een ander materiaal (zoals aluminium of RVS) of een ceramisch gecoat spruitstuk (zoals ik), hoeft dit natuurlijk niet te doen.

Foto: Zelfs het hele motorblok is beschermd tegen roest door een dun laagje olie! Daarvoor gebruik je geen afgewerkte olie (dat is te dik), maar WD40.



- Sluit de uitlaatdemper af door middel van een *kurk*. Sluit ook de luchtinlaat van het luchtfilterhuis af met een schone poetsdoek. Dat zorgt ervoor dat de binnenkant van je uitlaat en motorblok niet roest.

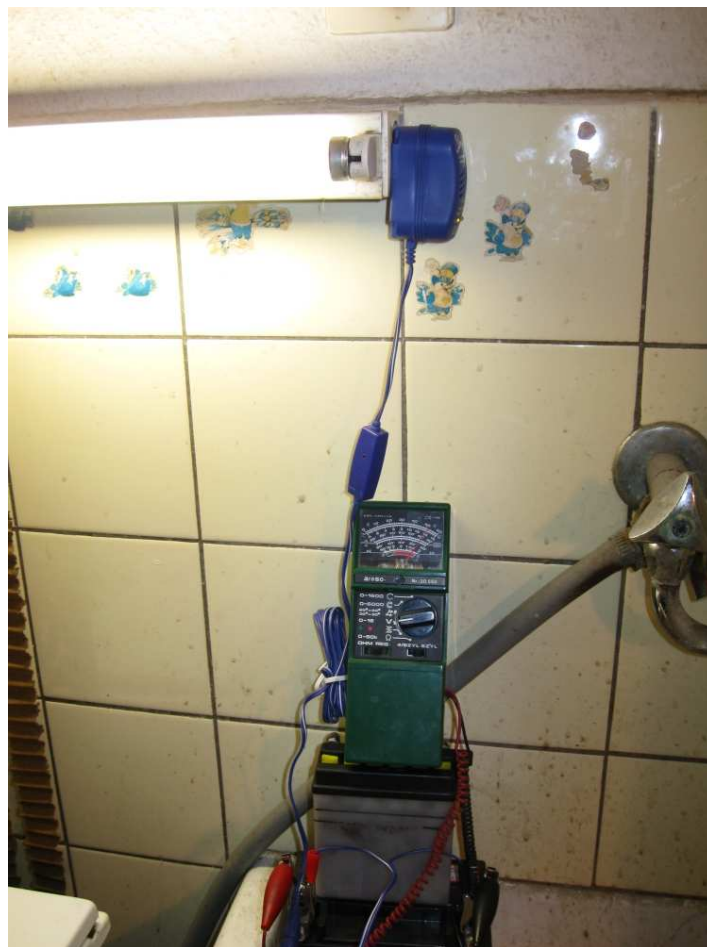
Foto: De kurk in de uitlaat is goed te zien. Die sluit de uitlaat luchtdicht af.



- Haal de accu uit je XL...



... en sluit hem aan op een accu- of druppellader.



Daarmee verleng je de levensduur van je accu en voorkom je zelfontlading.

Groetjes Gabriel en zijn XL600R

PS: my special thanks belong to Ernst (x1125s79), who was so kind to spend some of his free-time to translate my document from former Germansky into Dutch for the readers conveniences!