Nockenwellenversionen / Ventilhub

ThomaS schrieb mir vor einiger Zeit:

```
Im Forum tauchte schon mehrmals die Frage auf, welche Nockenwelle im Motor werkelt. Ich hab' mir
eine Methode überlegt, wie diese Frage möglichst einfach und ohne Demontage des Ventildeckels zu
klären ist.
Hierzu muß einfach der Ventilhub selbst gemessen werden. Für die 44PS-Nocke der PD03 hab' ich
die entsprechenden Werte mal ermittelt:
Einlaß 8mm
Auslaß 10mm (dieser Wert ist eventuell nicht ganz exakt - da lief mir nämlich der unter den
Limadeckel gestellte Ölauffangbehälter über - Sch... Rückschlagventil ;-) und ich hab' die
Aktion abgebrochen)
Bei einer Drosselnocke müßten die Werte geringer sein. Vielleicht findet sich ja noch jemand,
der die entsprechenden fehlenden Daten beisteuert.
Gruß
Thomas
```

Diesen Vorschlag greife ich gern auf. Weiter unten auf der Seite findet ihr eine Tabelle, in der bisher nur die von ThomaS ermittelten Werte stehen. Wie immer hoffe ich auf eure Mitarbeit und bitte alle, die demnächst den Ventileinstelldeckel aufmachen, für ihren Motor mal die entsprechenden Werte zu ermitteln.
Damit alle gleich messen, habe ich das von ThomaS geschickte Bild danebengestellt.

Modell	Einlassventil	Auslassventil
PD03, 44 PS XL600RD	8 mm	10 mm

Aus diesen Messwerten und der unten stehhenden Tabelle hat ThomaS folgende Werte für die 27 PS Nockenwelle errechnet, die eigentlich leicht messbar sein müssten:

PD03, 27 PS	4,6 mm	6 mm

Für diejenigen von euch, die Gelegenheit haben, die Nockenwelle direkt zu messen, hier ein paar Messwerte, die ich ermittelt habe bzw. die mir von Forumsmitgliedern mitgeteilt wurden:

Nockenwelle	Einlassnocke größter Durchmesser	Einlassnocke kleinster Durchmesser	Auslassnocke größter Durchmesser	Auslassnocke kleinster Durchmesser
PD03 / 44 PS	31,15 mm	25,15 mm	31,1 mm	25,2 mm
PD03 / 27 PS	28,7 mm		28,7 mm	
PD04	31,2 mm	25,2 mm	31,2 mm	25,2 mm