

PD03	PD04	Kreis	Farbe	Funktion	Verlauf	ent- spricht Klemme	Anmerkung
X	X	allgemein	grün	Masse	/	31	
X		Batterie	rot	Batterie-'+'	Batterie ->Zündschloß	30	abgesichert über Sicherung an der Batterie
	X	Batterie	rot	Batterie-'+'	Batterie -> Magnetschalter - >Zündschloß	30	abgesichert über Sicherung im Magnetschalter
X		Batterie	schwarz	Zündungs-'+'	Zündschloß -> Schalter der jeweiligen Verbraucher	15	daran angeschlossen, jeweils über Schalter/Relais: Blinker, Hupe, Leerlaufkontrolle, Bremslicht
	X	Batterie	schwarz	Zündungs-'+'	Zündschloß -> Schalter der jeweiligen Verbraucher sowie Sicherungskasten	15	daran angeschlossen, jeweils über Schalter/Relais: Blinker, Hupe, Leerlaufkontrolle, Bremslicht, Drehzahlmesser
X		Licht	braun	führt Spannung bei 'Standlicht ein' (AC bei PD03)	Lichtschalter (Standlichtkontakt) -> Verbraucher sowie Umschalter Fern-/Abblendlicht	57	direkt angeschlossen: Standlicht, Instrumentenbeleuchtung, Rücklicht. Über Schalter: Fern-, Abblendlicht
	X	Licht	braun	führt Spannung bei 'Standlicht ein' (DC bei PD04)	Lichtschalter (Standlichtkontakt) -> Verbraucher sowie Umschalter Fern-/Abblendlicht	57	direkt angeschlossen: Standlicht, Instrumentenbeleuchtung, Rücklicht. Über Schalter: Fern-, Abblendlicht
X		Licht	blau	Spannung bei Fernlicht (AC bei PD03)	Umschalter 'Fern-/Abblendlicht'->Fernlicht sowie -Kontrollbirnchen	56a	
X		Licht	weiß	Spannung bei Abblendlicht (AC bei PD03)	Umschalter 'Fern-/Abblendlicht' -> Abblendlicht	56b	
X	X	Batterie	orange	Spannung bei 'Blinker links'	Blinkerschalter -> Blinker vorne und hinten sowie Blinkerkontrolle		Blinkerkontrolle: das Birnchen bekommt '+' vom jeweils eingeschalteten Blinker. Masse über die Birnchen der anderen Seite.
X	X	Batterie	hellblau	Spannung bei 'Blinker rechts'	Blinkerschalter -> Blinker vorne und hinten sowie Blinkerkontrolle		

X	X	Batterie	grau	getaktetes '+' von Blinkrelais	Blinkrelais -> Blinkerschalter	49a	Zusatzinfo zum Anschluß eines Ersatzrelais: KI 49 entspricht schwarz, grün entspricht KI 31
X		Batterie	gelb sowie rosa	Batterieladespule	Lima -> Regelgleichrichter		führt Wechselspannung (vor Gleichrichter)
	X	Batterie	3x gelb	Batterieladespulen	Lima -> Regelgleichrichter		Führt jeweils Wechselspannung (Drehstrom)
X		Lichtspule	weiß/gelb	Lichtspule	Lima -> Regler sowie Standlichtschalter		führt ständig AC. Wird außerdem nicht über das Zündschloß geführt.
X	X	Zündung	schwarz/rot	Ladespule	Lima-> CDI		
X		Zündung	grün/weiß sowie gelb/blau	Impulsgeber	Impulsgeber-> CDI		
	X	Zündung	gelb/blau	Impulsgeber	Impulsgeber-> CDI		Im Gegensatz zur PD03 liegt bei der PD04 der 2. Impulsgeberanschluß an Masse
X	X	Zündung	schwarz/weiß	'Motor aus'	CDI-> Zündschloß sowie Not-Aus		Verbindung dieses Kabels mit Masse (Killschalter 'off' oder Zündschloß in 'aus') führt zu 'Zündung aus'
X	X	Zündung	schwarz/gelb	Versorgung Zündspule	CDI-> Zündspule		
	X	Zündung	schwarz/gelb	Impuls für Drehzahlmesser	CDI-> Drehzahlmesser		Zusatzfunktion bei den PD04
X	X	Batterie	grün/gelb	Bremslicht	Bremslichtschalter (Hand/Fuß) ->Bremslicht		geschaltetes '+'
X	X	Batterie	hellgrün	Hupe	Hupenschalter-> Hupe		geschaltetes '+'
X	X	Batterie	hellgrün/rot	Leerlaufkontrolle	Leerlaufschalter-> Kontrollbirnchen		geschaltetes '+'
	X	Batterie	gelb/rot	1. Anlasserbetätigung 2. Batterie-'+' an CDI während Anlassvorgang	Startknopf-> Magnetschalter Anlasser sowie CDI		CDI: möglicherweise Spätverstellung um Rückschläge zu verhindern. Dieses Kabel an der CDI ist nur bei der PD04 vorhanden

	X	Batterie	schwarz/rot sowie braun/blau (RM: schwarz/blau?)	Spannung an Lichtschalter	Sicherung 1 und 2-> Lichtschalter		in einer Quelle wird statt 'braun/blau' 'schwarz /blau' angegeben: vermutlich Druckfehler
	X	Batterie	rot/weiß	?	Regler -> Magnetschalter		Funktion aus dem Plan nicht zu erschließen (möglicherweise Abschaltung der Verbraucher während des Anlaßvorgangs)
	X		grün/rot	Anlasserblockade bei eingelegtem Gang bzw. nicht gezogener Kupplung	Kupplungsschalter sowie Sicherungskasten -> Magnetschalter		im Sicherungskasten erfolgt die Verbindung von hellgrün/rot zu grün/rot über eine zwischengeschaltete Diode. Diese verhindert, daß bei jedem Ziehen der Kupplung die Leerlaufkontrolle aufleuchtet